

MODALITATEA DE PLATA –GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR
in cadrul contractului
PROIECTARE SI EXECUTIE
“Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6”

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari
1	Activitate: Proiectare
<u>1.1</u>	<u>Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusiv studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei</u>
1.1.1	35% din valoarea activitatii 1.1 – dupa finalizarea studiilor de teren
1.1.2	30% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PAC/DTAC
1.1.3	25% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PTE
1.1.4	10% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a Listelor de Cantitati
<u>1.2</u>	<u>Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor</u>
1.2.1	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
1.2.2	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
1.2.3	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
1.2.4	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%
1.2.5	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
1.2.6	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
1.2.7	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
1.2.8	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%
1.2.9	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
1.2.10	10% din valoarea activitatii 1.2 – dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor si remedierea anexelor la Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor (PVRTL)
<u>1.3</u>	<u>Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati</u>
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu
2.1	Organizarea santierului
2.1.1	75% din valoarea activitatii 2.1 – dupa instalarea Organizarii de Santier
2.1.2	25% din valoarea activitatii 2.1 – dupa dezafectarea Organizarii de Santier
2.2	Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala
2.2.1	Imprejmuiiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie/garduri de siguranta
2.2.1.1	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 20%
2.2.1.2	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 40%
2.2.1.3	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 60%
2.2.1.4	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 80%
2.2.1.5	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 100%
2.2.2	Amenajare peisagistica (inclusiv pentru gropile de imprumut): inierbări, imprejmuire gard viu, plantare arbori si arbusți, etc, inclusiv refacere suprafete/habitate afectate

2.2.2.1	20% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 20%
2.2.2.2	20% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 40%
2.2.2.3	20% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 60%
2.2.2.4	20% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 80%
2.2.2.5	20% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 100%
2.2.3	<i>Panouri de protectie impotriva zgomotului (fonoabsorbante), inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor/pasarilor cu traficul auto</i>
2.2.3.1	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 10%
2.2.3.2	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 20%
2.2.3.3	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 30%
2.2.3.4	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 40%
2.2.3.5	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 50%
2.2.3.6	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 60%
2.2.3.7	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 70%
2.2.3.8	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 80%
2.2.3.9	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 90%
2.2.3.10	10% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 100%
2.2.4	<i>Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentie, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de ulei/grasimi/hidrocarburi, bazine de sedimentare, bazine decantoare, etc</i>
2.2.4.1	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 20%
2.2.4.2	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 40%
2.2.4.3	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 60%
2.2.4.4	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 80%
2.2.4.5	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 100%
2.2.5	<i>Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)</i>
2.2.5.1	Pentru Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de executie a lucrarilor - 80% din valoarea activitatii 2.2.5 la Receptia la Terminarea Lucrarilor
2.2.5.2	Pentru Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de garantie a lucrarilor - 20% din valoarea activitatii 2.2.5 la Receptia Finala a lucrarilor
2.2.6	<i>Perdele forestiere</i>
2.2.6.1	20% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 20%
2.2.6.2	20% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 40%
2.2.6.3	20% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 60%
2.2.6.4	20% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 80%
2.2.6.5	20% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 100%
2.2.7	<i>Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala</i>
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului
3.1	<u>Utilitati</u>
3.1.1	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice (inalta, medie, joasa tensiune)</i>
3.1.1.1	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 10%
3.1.1.2	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 20%
3.1.1.3	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 30%
3.1.1.4	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 40%
3.1.1.5	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 50%

3.1.1.6	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 60%
3.1.1.7	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 70%
3.1.1.8	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 80%
3.1.1.9	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 90%
3.1.1.10	10% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 100%
3.1.2	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica</i>
3.1.2.1	20% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 20%
3.1.2.2	20% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 40%
3.1.2.3	20% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 60%
3.1.2.4	20% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 80%
3.1.2.5	20% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 100%
3.1.3	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de distribuite/transport gaze naturale, produse petroliere si/sau titei</i>
3.1.3.1	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 10%
3.1.3.2	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 20%
3.1.3.3	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 30%
3.1.3.4	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 40%
3.1.3.5	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 50%
3.1.3.6	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 60%
3.1.3.7	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 70%
3.1.3.8	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 80%
3.1.3.9	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 90%
3.1.3.10	10% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 100%
3.1.4	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele/canale ANIF</i>
3.1.4.1	20% din valoarea activitatii 3.1.4 – la o executie fizica de 20%
3.1.4.2	20% din valoarea activitatii 3.1.4 – la o executie fizica de 40%
3.1.4.3	20% din valoarea activitatii 3.1.4 – la o executie fizica de 60%
3.1.4.4	20% din valoarea activitatii 3.1.4 – la o executie fizica de 80%
3.1.4.5	20% din valoarea activitatii 3.1.4 – la o executie fizica de 100%
3.1.5	<i>Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati</i>
3.2	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica</i>
3.2.1	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusiv riscurile mentionate in Cerintele Beneficiarului</i>
3.2.1.1	Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv
3.2.1.2	Realizarea cercetarii arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica
3.2.2	<i>Supravegherea arheologica</i>
3.2.2.1	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
3.2.2.2	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
3.2.2.3	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
3.2.2.4	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%
3.2.2.5	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
3.2.2.6	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
3.2.2.7	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
3.2.2.8	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%

3.2.2.9	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
3.2.2.10	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la Receptia la Terminarea Lucrarilor
3.3	<i>Identificarea terenului de munitii neexplodate</i>
3.4	<i>Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor</i>
3.5	<i>Orice alte activitati necesare amenajarii terenului</i>
4	Categorie de lucrari: Lucrari drum – Drum Expres
4.1	<i>Terasamente, inclusiv imbunatatire teren fundare de suprafata si de adancime</i>
4.1.1	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 4%
4.1.2	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 8%
4.1.3	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 12%
4.1.4	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 16%
4.1.5	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 20%
4.1.6	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 24%
4.1.7	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 28%
4.1.8	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 32%
4.1.9	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 36%
4.1.10	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 40%
4.1.11	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 44%
4.1.12	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 48%
4.1.13	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 52%
4.1.14	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 56%
4.1.15	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 60%
4.1.16	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 64%
4.1.17	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 68%
4.1.18	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 72%
4.1.19	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 76%
4.1.20	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 80%
4.1.21	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 84%
4.1.22	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 88%
4.1.23	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 92%
4.1.24	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 96%
4.1.25	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 100%
4.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
4.2.1	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 4%
4.2.2	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 8%
4.2.3	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 12%
4.2.4	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 16%
4.2.5	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 20%
4.2.6	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 24%
4.2.7	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 28%
4.2.8	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 32%
4.2.9	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 36%
4.2.10	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 40%
4.2.11	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 44%
4.2.12	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 48%

4.2.13	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 52%
4.2.14	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 56%
4.2.15	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 60%
4.2.16	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 64%
4.2.17	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 68%
4.2.18	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 72%
4.2.19	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 76%
4.2.20	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 80%
4.2.21	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 84%
4.2.22	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 88%
4.2.23	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 92%
4.2.24	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 96%
4.2.25	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 100%
4.3	Dispozitive de scurgerea, colectarea si evacuarea apelor
4.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 10%
4.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 20%
4.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 30%
4.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 40%
4.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 50%
4.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 60%
4.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 70%
4.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 80%
4.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 90%
4.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 100%
4.4	Podete (fara cele aferente nodurilor rutiere)
4.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 10%
4.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 20%
4.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 30%
4.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 40%
4.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 50%
4.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 60%
4.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 70%
4.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 80%
4.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 90%
4.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 100%
5	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1
5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 20%
5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 40%
5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 60%
5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 80%
5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 100%
6	Siguranta circulatiei (inclusiv noduri, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere, sensuri giratorii, parcare de scurta durata, intersectii la nivel, etc.)
6.1	Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)

6.1.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 20%
6.1.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 40%
6.1.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 60%
6.1.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 80%
6.1.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 100%
6.2	<i>Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)</i>
6.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 20%
6.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 40%
6.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 60%
6.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 80%
6.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 100%
6.3	<i>Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)</i>
6.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 20%
6.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 40%
6.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 60%
6.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 80%
6.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 100%
6.4	<i>Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte, exclusiv noduri rutiere si parcare de scurta durata), inclusiv sistem de telegestiune</i>
6.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 10%
6.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 20%
6.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 30%
6.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 40%
6.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 50%
6.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 60%
6.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 70%
6.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 80%
6.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 90%
6.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 100%
6.5	<i>Panouri/balize/sisteme antiorbire si atenuatori de impact</i>
6.6	<i>Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari</i>
7.1	<i>Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare (inclusiv sprijiniri cu piloti forati, soil-nailing, drenuri forate, structuri/ziduri de sprijin)</i>
7.1.1	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 4%
7.1.2	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 8%
7.1.3	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 12%
7.1.4	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 16%
7.1.5	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 20%
7.1.6	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 24%
7.1.7	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 28%
7.1.8	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 32%
7.1.9	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 36%
7.1.10	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 40%
7.1.11	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 44%
7.1.12	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 48%
7.1.13	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 52%

7.1.14	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 56%
7.1.15	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 60%
7.1.16	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 64%
7.1.17	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 68%
7.1.18	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 72%
7.1.19	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 76%
7.1.20	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 80%
7.1.21	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 84%
7.1.22	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 88%
7.1.23	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 92%
7.1.24	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 96%
7.1.25	4% din valoarea categoriei de lucrari 7.1 – la o executie fizica de 100%
7.2	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare - Structura de sprijinire de tip „Cut and Cover” (tunel artificial cu cai separate) km. 95+235 - km 95+600 – Calea 1
7.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.2 – la o executie fizica de 20%
7.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.2 – la o executie fizica de 40%
7.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.2 – la o executie fizica de 60%
7.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.2 – la o executie fizica de 80%
7.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.2 – la o executie fizica de 100%
7.3	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare - Structura de sprijinire de tip „Cut and Cover” (tunel artificial cu cai separate) km. 95+235 - km 95+600 – Calea 2
7.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.3 – la o executie fizica de 20%
7.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.3 – la o executie fizica de 40%
7.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.3 – la o executie fizica de 60%
7.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.3 – la o executie fizica de 80%
7.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 7.3 – la o executie fizica de 100%
7.4	Monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor.
8	Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice (reprofilari albii, protectia taluzelor drumului expres si a nodurilor rutiere in zonele de inundabilitate, protectia pilelor podurilor, etc)
8.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 10%
8.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 20%
8.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 30%
8.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 40%
8.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 50%
8.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 60%
8.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 70%
8.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 80%
8.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 90%
8.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 100%
9	Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje si Viaducte
9.1	Pod pe Drum Expres km 91+380 peste Raul Gilort si str. Fagului – Calea 1
9.1.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri -

	fundatii
9.1.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.1.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.1.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.2	<i>Pod pe Drum Expres km 91+380 peste Raul Gilort si str. Fagului – Calea 2</i>
9.2.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.2.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.2.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.3	<i>Pod pe Drum Expres km 91+856 peste Raul Blahnita si str. Fagului – Calea 1</i>
9.3.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.3.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.3.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.3.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.3.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.3.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.4	<i>Pod pe Drum Expres km 91+856 peste Raul Blahnita si str. Fagului – Calea 2</i>
9.4.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.4.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.4.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.4.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.4.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.4.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.5	<i>Pasaj pe Drum local peste Drum Expres km 92+595</i>
9.5.1	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.5.2	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.5.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.5.4	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.5.5	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.5.6	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.6	<i>Viaduct pe Drum Expres km 92+643 peste Vale – Calea 1</i>
9.6.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.6.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.6.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.6.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.6.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.7	<i>Viaduct pe Drum Expres km 92+643 peste Vale – Calea 2</i>
9.7.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.7.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.7.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.8	<i>Viaduct pe Drum Expres km 93+065 peste Vale – Calea 1</i>
9.8.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.8.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.8.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.9	<i>Viaduct pe Drum Expres km 93+065 peste Vale – Calea 2</i>
9.9.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.9.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.9.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.10	<i>Pasaj pe DJ675 km 93+570 peste Drum Expres</i>
9.10.1	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.2	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.4	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.10.5	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.10.6	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.11	<i>Viaduct pe Drum Expres km 93+825 peste Vale – Calea 1</i>
9.11.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.11.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.11.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.12	<i>Viaduct pe Drum Expres km 93+825 peste Vale – Calea 2</i>
9.12.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.12.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.12.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.12.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.12.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.13	<i>Pasaj pe Drum Expres km 94+170 peste DC20 si vale – Calea 1</i>
9.13.1	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.13.2	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.13.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.13.4	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.13.5	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.13.6	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.14	<i>Pasaj pe Drum Expres km 94+170 peste DC20 si vale – Calea 2</i>
9.14.1	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.14.2	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.14.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.14.4	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.14.5	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.14.6	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.15	<i>Viaduct pe Drum Expres km 94+560 peste Vale – Calea 1</i>
9.15.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.15.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.15.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.15.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.15.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.16	<i>Viaduct pe Drum Expres km 94+560 peste Vale – Calea 2</i>
9.16.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.16.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.16.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.16.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.16.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.17	<i>Viaduct pe Drum Expres la km 94+855 peste Vale – Calea 1</i>
9.17.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.17.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.17.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.17.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.17.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.18	<i>Viaduct pe Drum Expres la km 94+855 peste Vale – Calea 2</i>
9.18.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.18.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.18.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.18.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.18.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.19	<i>Viaduct pe Drum Expres km 95+790 peste Vale – Calea 1</i>
9.19.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.19.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.19.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.19.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.19.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.20	<i>Viaduct pe Drum Expres km 95+790 peste Vale – Calea 2</i>
9.20.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.20.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.20.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.20.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.20.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.21	<i>Viaduct pe Drum Expres km 95+985 peste Vale – Calea 1</i>
9.21.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.21.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.21.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.21.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.21.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.22	<i>Viaduct pe Drum Expres km 95+985 peste Vale – Calea 2</i>
9.22.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.22.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.22.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.23	<i>Viaduct pe Drum Expres km 96+359 peste Vale – Calea 1</i>
9.23.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.23.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

9.23.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.23.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.23.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.23.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.24	<i>Viaduct pe Drum Expres km 96+359 peste Vale – Calea 2</i>
9.24.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.24.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.24.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.24.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.24.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.24.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.25	<i>Viaduct pe Drum Expres km 98+245 peste Vale – Calea 1</i>
9.25.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.25.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.25.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.25.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.25.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.26	<i>Viaduct pe Drum Expres km 98+245 peste Vale – Calea 2</i>
9.26.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.26.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.26.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.26.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.26.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.27	<i>Viaduct pe Drum Expres km 98+820 peste Vale – Calea 1</i>
9.27.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.27.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.27.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.27.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.27.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.28	<i>Viaduct pe Drum Expres km 98+820 peste Vale – Calea 2</i>

9.28.1	20% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.28.2	15% din valoarea viaductului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.28.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.28.4	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.28.5	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.29	<i>Pasaj pe Drum local peste Drum Expres la km 99+888</i>
9.29.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.29.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.29.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.30	<i>Ecoduct coridor ecologic pentru ras km 100+000 peste Drum Expres</i>
9.30.1	5% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.2	5% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.3	10% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.4	10% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.5	5% din valoarea ecoductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.6	5% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.30.7	10% din valoarea ecoductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.30.8	10% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.30.9	10% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.30.10	15% din valoarea ecoductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.30.11	15% din valoarea ecoductului – la o executie fizica de 100%
9.31	<i>Pasaj pe Drum Expres la km 102+197 peste Drum local 39 (structura casetata)</i>
9.31.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.31.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.31.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.31.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.31.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.32	<i>Pasaj pe DJ663 km 103+445 peste Drum Expres</i>
9.32.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.32.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.32.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.32.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.32.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.33	<i>Pasaj pe Drum Expres la km 105+497 peste Drum local 40 (structura casetata)</i>

9.33.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.33.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.33.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.33.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.33.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.34	<i>Pasaj pe Drum Expres km 107+057 peste Drum local 41 (structura casetata)</i>
9.34.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.34.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.34.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.35	<i>Pasaj pe Drum Expres km 110+016 peste Drum local 42 (structura casetata)</i>
9.35.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.35.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.35.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.35.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.35.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.36	<i>Pasaj pe Bretea 2 Targu Jiu km 0+387 peste Varianta de ocolire Targu Jiu</i>
9.36.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.36.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.36.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.37	<i>Pasaj pe Bretea 3 Targu Jiu km 0+034 peste Drum local 50 (structura casetata)</i>
9.37.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.37.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.37.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.37.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.37.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.38	<i>Pasaj pe Bretea 3 Targu Jiu km 0+177 peste Drum local 51 (structura casetata)</i>
9.38.1	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.38.2	15% din valoarea pasajului - la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.38.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.38.4	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.38.5	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
10	Categorie de lucrari: Nod Rutier Targu Jiu – km 110+100 - conexiune la Varianta de Ocolire Targu Jiu
10.1	<i>Terasamente</i>
10.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 10%
10.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 20%
10.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 30%

10.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 40%
10.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 50%
10.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 60%
10.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 70%
10.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 80%
10.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 90%
10.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 100%
10.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
10.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 20%
10.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 40%
10.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 60%
10.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 80%
10.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 100%
10.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
10.3.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 25%
10.3.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 50%
10.3.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 75%
10.3.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 100%
10.4	<i>Iluminat, inclusiv sistem de telegestiune</i>
10.4.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 25%
10.4.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 50%
10.4.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 75%
10.4.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 100%
10.5	<i>Podete</i>
10.5.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 25%
10.5.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 50%
10.5.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 75%
10.5.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 100%
10.6	<i>Intersectii/sensuri giratorii</i>
10.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 25%
10.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 50%
10.7	<i>Orice alte lucrari aferente Nod Rutier Targu Jiu – km 110+100 - conexiune la Varianta de Ocolire Targu Jiu</i>
11	Categorie de lucrari: Descarcare provizorie (inclusiv drum de legatura si intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661)
11.1	<i>Terasamente</i>
11.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 10%
11.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 20%
11.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 30%
11.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 40%
11.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 50%
11.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 60%
11.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 70%
11.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 80%
11.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 90%
11.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 100%

11.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
11.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 20%
11.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.2– la o executie fizica de 40%
11.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 60%
11.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 80%
11.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 100%
11.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
11.3.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 25%
11.3.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 50%
11.3.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 75%
11.3.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 100%
11.4	<i>Orice alte lucrari aferente Descarcarii provizorii (inclusiv drum de legatura si intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661)</i>
12	Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la autostrada si Restabiliri legaturi rutiere (inclusiv intersectii cu drumuri clasificate si drumuri pentru accesul agricol intre tarlale)
12.1	<i>Terasamente</i>
12.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 10%
12.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 20%
12.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 30%
12.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 40%
12.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 50%
12.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 60%
12.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 70%
12.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 80%
12.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 90%
12.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 100%
12.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
12.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 20%
12.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 40%
12.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 60%
12.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 80%
12.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 100%
12.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
12.3.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 25%
12.3.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 50%
12.3.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 75%
12.3.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 100%
13	Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel
13.1	<i>Terasamente</i>
13.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 50%
13.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.1– la o executie fizica de 100%
13.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
13.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 25%
13.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 50%
13.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 75%

13.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 100%
13.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor
13.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 50%
13.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.3– la o executie fizica de 100%
14	Categorie de lucrari: Drumuri de serviciu/intretinere/exploatare
14.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 14 – la o executie fizica de 20%
14.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 14 – la o executie fizica de 40%
14.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 14 – la o executie fizica de 60%
14.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 14 – la o executie fizica de 80%
14.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 14 – la o executie fizica de 100%
15	Categoria de lucrari: Dotari pe Drumul Expres
15.1	Parcare de scurta durata km 97+950 stanga
15.1.1	Terasamente
15.1.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.1 – la o executie fizica de 50%
15.1.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.1– la o executie fizica de 100%
15.1.2	Suprastructura drum
15.1.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor
15.1.4	Dotari Parcare de scurta durata km 97+950 stanga
15.1.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.4 – la o executie fizica de 50%
15.1.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.4 – la o executie fizica de 100%
15.1.5	Iluminat Parcare de scurta durata km 97+950 stanga
15.1.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.5 – la o executie fizica de 50%
15.1.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.5 – la o executie fizica de 100%
15.1.6	Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata km 97+950 stanga
15.1.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 97+950 stanga
15.2	Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta
15.2.1	Terasamente
15.2.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2.1 – la o executie fizica de 50%
15.2.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2.1– la o executie fizica de 100%
15.2.2	Suprastructura drum
15.2.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor
15.2.4	Dotari Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta
15.2.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2.4 – la o executie fizica de 50%
15.2.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2.4 – la o executie fizica de 100%
15.2.5	Iluminat Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta
15.2.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2.5 – la o executie fizica de 50%
15.2.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2.5 – la o executie fizica de 100%
15.2.6	Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta
15.2.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 98+450 dreapta
16	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS
16.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 5%
16.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 10%
16.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 15%
16.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 20%

16.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 25%
16.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 30%
16.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 35%
16.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 40%
16.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 45%
16.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 50%
16.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 55%
16.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 60%
16.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 65%
16.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 70%
16.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 75%
16.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 80%
16.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 85%
16.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 90%
16.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 95%
16.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 16 – la o executie fizica de 100%
17	Probe tehnologice si teste
18	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului

Nota 1: Prezentul Grafic de Esalonare a Platilor cuprinde modalitatea de realizare a platilor pentru activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii aferente Contractului de proiectare si executie.

Nota 2: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Graficul de Esalonare a Platilor prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in Graficul de Esalonare a Platilor.

METODA DE PLATA A SUMELOR AFERENTE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII IN CADRUL CONTRACTULUI

Fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii va fi platita pe baza de factura, in functie de activitatile/ lucrarile/ serviciile efectiv realizate de Antreprenor, astfel cum sunt incluse in Situatiile de Lucrari si aprobate prin Certificatele de Plata, in termenele si conditiile prevazute in Contract.

Pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii prevazuta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu va fi aprobata la plata o suma mai mare decat cea prevazuta de ofertant pentru respectiva activitate/ categorie de lucrari sau servicii in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

Plata se va realiza in functie de progresul fizic al lucrarilor/serviciilor/receptiilor, in conformitate cu transele mentionate in prezentul Grafic de Esalonare a Platilor. Exceptie fac categoriile/ sub-categoriile mentionate la pozitile 1.3; 2.2.7; 3.1.5; 3.2.1.1; 3.2.1.2; 3.3; 3.4; 3.5; 6.5; 6.6; 7.4; 10.7; 11.4; 15.1.2; 15.1.3; 15.1.6; 15.1.7; 15.2.2; 15.2.3; 15.2.6; 15.2.7; 17; 18, pentru care plata se va realiza la finalizarea in integralitate (100%) a respectivei categorii/sub-categorii de activitate/lucrare/serviciu.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

PROPUNEREA TEHNICA

Titlul contractului: *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6"*

A. Fiecare ofertant isi va intocmi Propunerea Tehnica astfel incat sa satisfaca in mod corespunzator cerintele prevazute in "Cerintele Beneficiarului". Ofertele care nu satisfac in mod corespunzator cerintele prevazute in "Cerintele Beneficiarului" vor fi declarate neconforme.

B. Pentru conformitatea Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice si urmatoarele elemente:

I. PREZENTAREA PROGRAMUL DE LUCRARI intitulat si Graficul de Esalonare Calendaristica Gantt ce va fi realizat utilizandu-se analiza drumului critic si care va cuprinde minim urmatoarele informatii:

1. Reprezentarea grafica si descrierea punctelor de referinta, astfel cum au fost acestea definite in Cerintele Beneficiarului precum si modalitatea de indeplinire a acestora;

2. Reprezentarea grafica a principalelor faze ce alcatuiesc executarea contractului (proiectare, avizare, autorizare, executare, inspectiile, testarea, receptia la terminarea lucrarilor, garantia lucrarilor, receptia finala, etc);

3. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce priveste investigatiile de teren, etapele intermediare de proiectare (elaborarea si aprobarea Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC; elaborarea si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv a Detaliilor de executie), verificarea documentatiilor aferente proiectului (a Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC si a Proiectului tehnic de executie, inclusiv a detaliilor de executie), aprobarea si/sau transmiterea spre aprobare a documentatiilor aferente proiectului;

4. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind activitatea de arheologie;

5. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind identificarea utilitatilor;

6. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind amenajarile pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala;

7. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind elaborarea documentatiilor pentru obtinerea de avize/ acorduri/ autorizatii, inclusiv reprezentarea grafica a momentului in care se obtine Autorizatia de Construire precum si descrierea pasilor necesari in vederea obtinerii acesteia;

8. Descrierea succinta a activitatilor aferente activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce priveste partea de servicii realizate de Subcontractanti, daca este cazul, in corelare cu Acordurile de Subcontractare si, dupa caz, cu Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara.

9. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste obiectele de constructii din care sunt alcatuite Lucrarile (drum, lucrari de arta, noduri, parcuri de scurta durata, descarcare provizorie, giratii, etc);

10. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste categoriile de lucrari care alcatuiesc Lucrarile (terasamente, mixturi asfaltice, scurgerea si evacuarea apelor, consolidari, hidrotehnice, siguranta circulatiei, intersectiile denivelate si restabiliri legaturi rutiere, iluminat, ITS, utilitati, etc);

11. Reprezentarea grafica si specificarea punctelor/ pozitiilor kilometrice de unde Ofertantul va incepe efectiv executia lucrarii.

12. Descrierea succinta a activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste partea/partile din Lucrari realizate de Subcontractanti, daca este cazul, in corelare cu Acordurile de Subcontractare si, dupa caz, cu Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara.

Durata activitatilor de proiectare si executie va fi exprimata in zile (nivelul de detaliu sa nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice), luand in considerare natura activitatilor/ lucrarilor, dimensiunea frontului de lucru, numarul resurselor umane si tehnice, productivitatea resurselor, etc.

Se accepta un nivel de detaliu mai mare de 30 de zile calendaristice doar in cazuri exceptionale cum ar fi de exemplu:

- Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor;
- Supravegherea arheologica;
- Monitorizare factori de mediu;
- Perioada de garantie a lucrarilor.

Sucesiunea activitatilor de proiectare si executie va tine cont de metodologia de lucru propusa de ofertant, de tehnologiile de executie utilizate si de constrangerile de natura organizatorica, cu incadrarea in Durata de Executie, dar si in termenele intermediare prevazute in Contract, inclusiv cu respectarea punctelor de referinta.

Programul de lucrari (Graficul Gantt) trebuie fie in concordanta cu succesiunea normala a activitatilor de proiectare si de executie a lucrarilor.

In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca Data de Incepere a activitatii de proiectare data de **01.09.2025**. Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de incepere a activitatii de proiectare in cadrul contractului va fi notificata

Antreprenorului prin Ordinul Administrativ de Incepere in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea” din HG nr. 1/2018.

II. MODALITATEA DE REALIZARE A CONTRACTULUI

a) Ofertantii vor realiza o descriere a fazelor de proiectare pornind de la activitatile reprezentate pentru aceasta etapa in Programul de Lucrari, precum si a metodelor de proiectare pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului si de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de prestare a serviciilor de proiectare si resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente activitatii de proiectare precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/ acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscul privind neidentificarea tuturor utilitatilor, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

b) Ofertantii vor realiza o descrierea modalitatii de executare a Lucrarilor pornind de la activitatile reprezentate pentru aceasta etapa in Programul de Lucrari, precum si a metodelor/ tehnologiilor de executie pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului, de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului, de solutiile tehnice propuse in etapa de proiectare.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de executare a Lucrarilor resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente executiei lucrarilor, precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape precum si a Duratei de Executie a contractului, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, riscul privind conditiile fizice, riscul privind utilitatile subterane, riscul privind mobilizarea necorespunzatoare a personalului si utilajelor, riscul privind alocarea insuficienta a resurselor financiare, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

III. SCHITA DE PROIECT

Ofertantii vor include in mod obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice Schita de Proiect, care va contine cel putin urmatoarele:

1. *Descrierea Proiectului*
2. *Traseul in plan*
3. *Tabel cu lungimea podurilor/ pasajelor/viaductelor cu precizari la nivel de solutii constructive infrastructura si suprastructura*
4. *Descriere structura rutiera drum expres – pod, pasaj, viaduct, restabiliri legaturi rutiere*
5. *Descriere si planse lucrari de consolidare*
6. *Descrierea umpluturilor care vor fi folosite pentru Lucrarile de Terasamente*
7. *Descriere si planse lucrari hidrotehnice*
8. *Parcari de scurta durata*
9. *Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, conform Acordului de mediu*
10. *Descriere si planse nod rutier si descarcare provizorie*

Pentru fiecare dintre punctele de mai sus, vor fi prezentate toate informatiile/documentele solicitate in Anexa 5 la Cerintele Beneficiarului, la nivelul de detaliu indicat la punctele 1 - 10 din Anexa nr. 5 la Cerintele Beneficiarului.

In cazul unor discrepante/ necorelari/ diferente intre partea scrisa si partea desenata, va prevala partea scrisa.

IV. PLANUL DE CALITATE AL PROIECTULUI

Ofertantul va furniza informații privind sistemul de management al asigurării calitatii, în conformitate cu prevederile capitolului 12.32 din Cerintele Beneficiarului.

V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE

A. Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, precizand cel putin urmatoarele aspecte:

- Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schițe, documente și date din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.

B. Ofertantul va prezenta sursele de materiale avute în vedere pentru principalele materiale utilizate la executia lucrărilor si va raspunde urmatoarelor cerinte:

- Identificarea si prezentarea posibilelor surse de materiale principale (**parapete, mixturi asfaltice, prefabricate, ciment, bitum, agregate, beton, fier-beton, materiale de umplutura pentru terasamente, armaturi**) pentru lucrările prevăzute în Cerintele Beneficiarului;
- Realizarea si prezentarea analizei traseelor (sursa – santier) care urmeaza a fi parcurse pentru aprovizionarea cu materiale in zona santierului;

VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI

Ofertantul va prezenta echipamentul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului, nu tot echipamentul detinut:

Nr.crt	Denumire utilaj (tip / proveniență / model)	Putere/ Capacitate	Nr. de unități	Date identificare utilaj / echipament / instalatie [tipul/modelul/ numar inmatriculare (unde este cazul) / nr. identificare]	Modalitatea in care se asigura disponibilitatea echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor (ofertantul are la dispozitie / are acces la)
1.	Statie de asfalt		2		
2.	Statie de betoane		2		
3.	Autobasculante		45		
4.	Excavatoare		9		
5.	Repartizatoare asfalt		3		
6.	Compactoare asfalt		9		
7.	Autogreder		8		
8.	Automacara - sarcina de ridicare 40 t		4		
9.	Automacara - sarcina de ridicare 120 t		4		
10.	Instalatii piloti forati de diametru mare 1080mm		4		
11.	Instalatii piloti forati de diametru mare 1200 mm		3		
12.	Instalatii piloti forati de diametru mare 1500 mm		3		
13.	Compactoare terasamente picior de oaie		9		
14.	Buldozer		7		
15.	Autobetoniere		20		
...					
n					

- Ofertantul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus cel puțin pentru utilajele/echipamentele/instalatiile listate la punctul 1-15. Tabelul poate fi extins cu orice echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului.
- Prin sintagma „*are la dispozitie/are acces la*” se intelege ca accesul la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice indicate in cerinta de calificare se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii;
- Ofertantul va prezenta informații referitoare la momentele din procesul tehnologic de execuție a lucrărilor când va intenționa să utilizeze aceste echipamente și va prezenta in propunerea tehnica

puterea si capacitatea echipamentelor/utilajelor/instalatiilor necesare pentru executia corespunzătoare a lucrărilor in stransa corelare cu timpul alocat executiei lucrarilor si in conformitate cu Programul de Lucrari (Graficul Gantt).

- Pe parcursul derularii contractului, orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel putin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.
- **Ofertantul va prezenta locatia unde se afla fiecare echipament/utilaj/instalatie disponibila pentru acest contract.**
- Tabelul privind echipamentele/instalatiile/utilajele aflat la dispozitia ofertantului/candidatului pentru executia contractului trebuie sa fie corelat cu informatiile prezentate in Programul de Lucrari.
- Ofertantul va preciza pentru fiecare utilaj/echipament/instalatie prevazut in tabel daca acestea sunt sau nu sunt angrenate/mobilizate in contract/contracte aflate in derulare cu CNAIR SA, si daca disponibilitatea acestora poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea indeplinirii activitatilor necesare realizarii si finalizarii prezentului contract, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja mobilizate.
- In conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, ofertantul va informa (in cazul in care oferta acestuia este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte.
- Ofertantii vor prezenta perioada in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate in cadrul contractelor aflate deja in derulare cu CNAIR SA, precum si faza in care se afla implementarea contractului/contractelor, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestora, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate
- In cazul in care disponibilitatea utilajelor/echipamentelor/instalatiilor, nu poate fi asigurata fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja angrenate/mobilizate, oferta poate fi respinsa ca neconforma in conditiile art. 137 alin (3) lit. a) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016 aprobate prin HG nr. 395/2016, sau ca inacceptabila in conditiile art. 137 alin (2) lit.b) din acelasi act normativ, dupa caz
- De asemenea, prezentarea de informatii false/eronate/incomplete/nereale, verificate de Autoritatea Contractanta, va conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

VII. PERSONALUL DISPONIBIL SI PROPUȘ DE OFERTANT PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI

Ofertantul va prezenta in tabelele A, B si C personalul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului. **Personalul indicat in tabelele de mai jos reprezinta personalul minim obligatoriu pentru desfasurarea activitatilor contractului.**

A. MANAGER DE PROIECT

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Manager de Proiect	1		

Nota 1: Pentru Managerul de Proiect, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul, **documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Cerintele Beneficiarului**, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorului de evaluare stabilit pentru expertul nominalizat la pozitia 1, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: Expertul nominalizat la pozitia 1 din tabelul A va fi diferit de personalul indicat la pozitiile 1-3 din tabelul B1, la pozitiile 1-2 din tabelul B2 si la pozitiile 1-5 din tabelul C.

B1. PERSONAL PROIECTARE PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTA A STABILIT FACTORI DE EVALUARE

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Seful Echipei de Proiectare	1		
2	Inginer Proiectant Poduri	1		
3	Inginer Proiectant Drumuri	1		

Nota 1: Pentru personalul de proiectare nominalizat la **pozitiile 1-3** din tabelul B1, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii solicitate si CV-urile din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Cerintele Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare stabiliti pentru expertii nominalizati la pozitiile 1-3, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-3 din tabelul B1, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-3 din tabelul B1 vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, pozitiile 1-2 din tabelul B2 si la pozitiile 1-5 din tabelul C.

B2. Alt personal Proiectare pentru care Autoritatea Contractanta nu a stabilit factori de evaluare

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Inginer Consolidari	1	N/A	
2	Specialist Geotehnica si Fundatii	1	N/A	

Nota 1: Pentru personalul de proiectare nominalizat la pozitiile 1-2 din tabelul B2, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului: numele expertului desemnat in aceasta pozitie, CV-ul si documentele justificative care sa ateste studiile si experienta minima solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Nota 2: Pentru personalul de proiectare nominalizat la pozitiile 1-2 din tabelul B2, Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice modul in care se va asigura accesul la acestia si momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract.

Nota 3: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-2 din tabelul B2, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-2 din tabelul B2 vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B1 si la pozitiile 1-5 din tabelul C.

Nota 4: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru proiectarea lucrarilor.

C. PERSONAL EXECUTIE LUCRARI

Nr. crt	Categorie de personal	Numar personal	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/
1	Responsabil tehnic cu executia	1	
2	Inginer asigurarea calitatii	1	
3	Sef de santier	1	
4	Specialist in domeniul protectiei mediului	1	
5	Topograf	1	

Nota 1: Pentru personalul prevazut la pozitiile 1-5 din tabelul C, **ulterior semnarii contractului**, Antreprenorul va transmite Beneficiarului: numele expertului desemnat in aceasta pozitie, CV-ul si documentele justificative care sa ateste studiile si/sau experienta minima si/sau autorizatiile solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Nota 2: Pentru personalul de executie nominalizat la pozitiile 1-5 din tabelul C, ofertantii vor prezenta obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice modul in care se va asigura accesul la acesta.

Nota 3: Pentru personalul de executie nominalizat la **pozitiile 1 si 4-5** din tabelul C, ofertantii vor descrie obligatoriu in Propunerea tehnica momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Nota 4: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-5 din tabelul C, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele

nominalizate la pozitiile 1-5 din tabelul C vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B1 si la pozitiile 1-2 din tabelul B2.

Nota 5: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru executia lucrarilor.

VIII. LISTA FURNIZORILOR DE MATERIALE DE CONSTRUCTIE CONFORM PREVEDERILOR LEGII NR. 76/24.06.2014 PRIVIND MODIFICAREA SI COMPLETAREA ORDONANTEI DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 84/2003 PENTRU INFIINTAREA COMPANIEI NATIONALE DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA - S.A. PRIN REORGANIZAREA REGIEI AUTONOME "ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR DIN ROMANIA", MODIFICATA SI COMPLETATA PRIN OUG 55/2016

Nr. crt.	Denumire furnizor materiale de constructie	Date de identificare furnizor: ➤ Sediul.....; ➤ Telefon.....; fax.....; ➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....; ➤ cod unic de inregistrare.....; ➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....; ➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia	Tipuri de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului

NOTA 1: SE VOR COMPLETA CEL PUTIN FURNIZORII PENTRU URMATOARELE MATERIALE DE CONSTRUCTIE: PARAPETE, MIXTURI ASFALTICE, PREFABRICATE; CIMENT; BITUM; AGREGATE; BETON; FIER-BETON, MATERIALE DE UMLUTURA PENTRU TERASAMENTE, ARMATURI)

IX. LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT

Se va completa o linie pentru fiecare subcontractant al subcontractantilor/ alt operator economic principal implicat in contract.

Nr. crt.	Denumire subcontractant al subcontractantului/ operator economic principal implicat in contract	Date de identificare: ➤ Sediul.....; ➤ Telefon.....; fax.....; ➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....; ➤ cod unic de inregistrare.....; ➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....; ➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia	Activitati ce vor fi realizate in contract

Nota 1: Se vor completa cel putin subcontractantii subcontractantilor/ operatorii economici PRINCIPALI implicati in contract.

X. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la Cerintele Beneficiarului

Ofertantii vor prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate la capitolele I - IX din prezentul formular, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) **Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica"**, semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu **Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae"** la Formularul nr. 4 pentru fiecare dintre membrii personalului pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

De asemenea, in cazul personalului care reprezinta factori de evaluare, Ofertantii vor prezenta si **Anexa nr. 2 "Declaratia de disponibilitate"** la Formularul nr. 4.

b) **Documentele justificative** solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului.

c) **Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca"**, in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, prezentat atat de ofertantul unic/ ofertantul asociat, cat si de Subcontractantii declarati in oferta.

d) **Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din PROPUNEREA TEHNICA, elementele din PROPUNEREA FINANCIARA si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor transmise de ofertanti,**

care au caracter *confidential*" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

Ofertantii care vor sa obtina punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul, si anume:

I. Perioada de garantie a lucrarilor

Perioada totala de garantie a lucrarilor (intre 60-120 de luni)	_____ luni	
---	------------	--

Nota 1: Ofertantii vor completa perioada de garantie a lucrarilor acordata si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.

Nota 2: Perioada de garantie a lucrarilor minim obligatorie este de 60 de luni. Ofertantii care ofera o perioada de garantie a lucrarilor de 60 de luni **nu vor primi punctaj**.

Nota 3: Ofertantii care vor prezenta o perioada de garantie a lucrarilor de 120 luni sau mai mare de 120 de luni vor primi punctajul maxim alocat factorului de evaluare.

Nota 4: Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate 0,2 puncte pentru fiecare luna acordata suplimentar.

Nota 5: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 1386 de zile = 1386 zile/30 zile = 46,2 luni - se puncteaza 46 de luni; ex. 2: 57,8 luni se puncteaza 57 luni).

Nota 6: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata.

In propunerea tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si **modalitatii** pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.

II. Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor

1. Autoritatea Contractanta acorda **18 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o foarte buna intelegere** a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului, precum si o **buna documentare/ analiza a proiectului**.

In vederea obtinerii celor **18 puncte** acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:

a) **descrierea TUTUROR sub-activitatilor** care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, **in succesiunea normala** a acestora, si in **corelare INTEGRALA** cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:

- numarul si specialitatile personalului propus (*cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului*),

- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).

- principalele materiale ce vor fi puse in opera in vederea realizarii Lucrarilor, tinand cont de obiectele de constructii ce intra in alcatuirea Lucrarilor, precum si de solutiile tehnice adoptate;

- demonstrarea utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin:

- transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, **si**

- descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "*reutilizare pe santier*" atat a deseurilor rezultate din "*constructii si demolari*" aflate pe traseul autostrazii cat si a deseurilor rezultate in timpul executiei lucrarilor de excavare (materialelor si solurilor excavate care provin din nivelarea si pregatirea santierului/terenului si/sau din excavatiile patului drumului, ale fundatiei si ale santurilor si/sau din excavatiile de sol vegetal);

b) reprezentarea grafica si descrierea:

- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare
- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;
- tuturor sub-activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.

c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acesteia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor

d) prezentarea managementului general al contractului, prin prisma interactiunii cu personalul de management al Autoritatii Contractante, cu personalul Supervizorului, cu personalul Autoritatilor publice implicate in emiterea diverselor avize (inclusiv in ceea ce priveste verficatorii autorizati).

2. Autoritatea Contractanta acorda **12 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o buna intelegere** a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului.

In vederea obtinerii celor **12 puncte** acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:

a) **descrierea MAJORITATII sub-activitatilor** care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, **in succesiunea normala** a acestora, si in **corelare PARTIALA** cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:

- numarul si specialitatile personalului propus (*cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului*),
- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).
- principalele materiale ce vor fi puse in opera in vederea realizarii Lucrarilor, tinand cont de obiectele de constructii ce intra in alcatuirea Lucrarilor, precum si de solutiile tehnice adoptate;
- demonstrarea utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin:
 - descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "*reutilizare pe santier*" atat a deseurilor rezultate din "*constructii si demolari*" aflate pe traseul autostrazii cat si a deseurilor rezultate in timpul executiei lucrarilor de excavare (materialelor si solurilor excavate care provin din nivelarea si pregatirea santierului/terenului si/sau din excavatiile patului drumului, ale fundatiei si ale santurilor si/sau din excavatiile de sol vegetal);
- b) reprezentarea grafica si descrierea:
 - activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare
 - activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;
 - tuturor sub-activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.
- c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acesteia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor

3. Autoritatea Contractanta acorda **6 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o intelegere limitata** atat a sub-activitatilor care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, cat si in ceea ce priveste corelarea acestora cu resursele tehnice si umane necesare realizarii contractului, precum si o intelegere limitata a metodologiei privind protectia mediului inconjurator.

Nota 1: Autoritatea Contractanta **nu acorda punctaje intermediare**. In cazul in care nu sunt indeplinite toate conditiile in mod cumulativ (prevazute la lit. a, b, c si d) pentru acordarea punctajului conform punctului 1 din algoritmul de calcul, Comisia de evaluare va verifica indeplinirea conditiilor prevazute la urmatoarele intervale de punctare (punctul 2 si respectiv punctul 3).

Nota 2: Punctajele acordate pentru fiecare dintre intervalele prevazute la punctele 1, 2 si 3 din cadrul algoritmului de calcul nu se cumuleaza, punctajul maxim ce poate fi acordat fiind de 18 puncte, conform intervalului de punctare prevazut la punctul 1.

Nota 3: Termenul de "*Activitati*", mentionat in cadrul algoritmului de calcul se refera la activitatile prevazute in **toate capitolele** din Cerintele Beneficiarului.

Nota 4: Termenul de "*Sub-activitati*" reprezinta ansamblul demersurilor/actiunilor necesar a fi realizate in vederea indeplinirii activitatilor prevazute in **toate capitolele** din Cerintele Beneficiarului.

Nota 5: In vederea demonstrarii conformitatii Propunerilor Tehnice, Ofertantii vor trata toate activitatile cuprinse in cadrul Cerintelor Beneficiarului, iar pentru acordarea punctajului conform prezentului algoritm de calcul vor demonstra in mod corespunzator si indeplinirea conditiilor suplimentare prevazute in cadrul fiecarui interval de punctare (1,2 sau 3, dupa caz).

Nota 6: Pentru obtinerea punctajului conform algoritmului de punctare prevazut la punctul 1 si respectiv punctul 2, Ofertantii, pe langa indeplinirea cerintelor minime de conformitate referitoare la aspectele legate de protectia mediului din cadrul Cerintelor Beneficiarului (conform cap. 3.3.22 *Impactul asupra mediului*, 4.15 *Peisagistica si perdele forestiere*, 5.10 *Caracteristici imperative privind masurile de mediu*, 12.3 *Imprejmuire si bariere de mediu*, 12.37 *Cerinte legate de mediul inconjurator*, 12.38 *Planul de management de mediu*)

trebuie sa demonstreze si realizarea aspectelor legate de protectia mediului **solicitate suplimentar** in cadrul fiecaruia dintre intervalele de punctare prevazute la punctul 1 si respectiv punctul 2 din cadrul prezentului factor de evaluare.

Ofertele care prezinta **doar indeplinirea cerintelor minime de conformitate** referitoare aspectele legate de protectia mediului din cadrul Cerintelor Beneficiarului (conform cap. 3.3.22 *Impactul asupra mediului*, 4.15 *Peisagistica si perdele forestiere*, 5.10 *Caracteristici imperative privind masurile de mediu*, 12.3 *Imprejmuire si bariere de mediu*, 12.37 *Cerinte legate de mediul inconjurat*, 12.38 *Planul de management de mediu*) nu vor fi punctate conform algoritmului de calcul al punctajului.

Nota 7 : Pentru obtinerea punctajului la sub-factorul de evaluare - Descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier" a deseurilor ofertantii vor prezenta **un plan de gestionare a tuturor deseurilor** mentionate in sub-factorul de evaluare, din care sa rezulte: modalitatea de realizare a acestor activitati; estimarile de materiale excavate si/sau obtinute din constructii si demolari, cantitatea estimata de deseuri ce va fi reciclată si/sau cantitatea estimata de materiale si soluri reutilizate in cadrul lucrării; modalitatea de transport a deseurilor; daca este cazul se va identifica existenta de substante periculoase precum si modalitatea de reciclare/depozitare a acestora; strategia de conservare a calitatii stratului vegetal. Pentru materialele rezultate din excavatii si/sau "*constructii si demolari*" care nu vor fi incluse in procesul de reciclare si/sau care nu se utilizeaza pe santier la executia lucrarilor (inclusiv surplusul ramas neutilizat pe santier sau care nu va fi reciclat) ofertantii vor prezenta atat modalitatea de depozitare a acestora cat si modalitatea de reconstruire ecologica a zonelor de depozitare.

Nota 8 : Pentru obtinerea punctajului la sub-factorul de evaluare - *transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate*, ofertantii vor prezenta documente justificative din care sa reiasa, pentru fiecare mijloc de transport rutier, elementele necesare acordarii punctajului si anume: norma de poluare si/sau tipul de propulsie (electrica sau hibrida).

Documentele justificative vor fi prezentate de catre Ofertanti strict pentru numarul minim solicitat prin intermediul sub-factorului de evaluare si nu pentru totalitatea utilajelor solicitate de Autoritatea Contractanta prin intermediul Cerintei 4 din sectiunea III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala*.

III. Punctajul aferent expertilor pentru care au fost stabiliti factori de evaluare se va calcula in baza informatiilor din Instructiunile catre Ofertanti, precum si a informatiilor si documentelor mentionate la capitolul "VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului" de mai sus.

Data _____

Reprezentant imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea si denumirea reprezentantului imputernicit)
_____ (semnatura)

DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE

Titlul contractului: PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6”

1. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că sunt de acord să particip cu ofertantul (numele/denumirea ofertantului) la procedura de atribuire mai sus menționată, si ca sunt disponibil sa ocup pozitia dein cadrul contractului....., in situatia in care ofertantul este declarat castigator.

2. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că, la data completarii prezentei, **nu sunt** angrenat/ implicat/ mobilizat in contract/e aflate in derulare cu CNAIR SA, si ca disponibilitatea subsemnatului poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea realizarii activitatilor/ responsabilitatilor conferite in cadrul prezentului contract.

3. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că, in conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, voi informa (in cazul in care oferta este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte.

4. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că la data completarii prezentei, **sunt*** angrenat/ implicat/ mobilizat in umatorul/urmatoarele contract/e aflat/e in derulare cu CNAIR SA:

Denumire Contract/ numar/ data	Pozitia detinuata in cadrul contractului	Responsabilitati
Contractul 1[...]		
Contractul n		

* In cazul in care expertul nu este angrenat/implicat/mobilizat in contract/contracte aflat /aflate in derulare cu CNAIR SA, va completa « Nu este cazul »

Totodata declar ca contractul/contractele se afla in derulare in faza de

Nota 1.Expertul va prezenta perioada in care isi desfasoara activitatea in cadrul contractelor mentionate mai sus, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea expertului, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care este angrenat/implicat/mobilizat.

Nota 2. De asemenea, prezentarea de informatii false/ eronate/ incomplete/ nereale, verificate de catre Autoritatea Contractanta, conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin. (1) lit. i) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

Nota 3: Prezentul formular se va completa doar de catre expertii pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."

Nota 4: In situatia in care, expertul este angrenat/ implicat/ mobilizat in contract/e aflate in derulare cu CNAIR SA, punctul 2 din prezenta declaratie nu va mai fi completat, devenind inaplicabil.

Data completarii

.....
(Semnatura expertului propus)

PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII
PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6”

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari	Valoare lei fara TVA (maxim 2 zecimale)
1	Activitate: Proiectare [1.1+1.2+1.3]	
1.1	Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusiv studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei	
1.2	Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor	
1.3	Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati	
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu [2.1+2.2]	
2.1	Organizarea santierului	
2.2	Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala [2.2.1+2.2.2+2.2.3+2.2.4+2.2.5+2.2.6+2.2.7]	
2.2.1	Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie/garduri de siguranta	
2.2.2	Amenajare peisagistica (inclusiv pentru gropile de imprumut): inierbari, imprejmuire gard viu, plantare arbori si arbusti, etc, inclusiv refacere suprafete/habitate afectate	
2.2.3	Panouri de protectie impotriva zgomotului (fonoabsorbante), inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor/pasarilor cu traficul auto	
2.2.4	Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentie, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de ulei/grasimi/hidrocarburi, bazine de sedimentare, bazine decantoare, etc	
2.2.5	Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)	
2.2.6	Perdele forestiere	
2.2.7	Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala	
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului [3.1+3.2+3.3+3.4+3.5]	
3.1	Utilitati [3.1.1+3.1.2+3.1.3+3.1.4+3.1.5]	
3.1.1	Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice (inalta, medie, joasa tensiune)	
3.1.2	Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica	
3.1.3	Devieri/mutari/relocari/protejari retele de distribuite/transport gaze naturale, produse petroliere si/sau titei	
3.1.4	Devieri/mutari/relocari/protejari retele/canale ANIF	
3.1.5	Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati	
3.2	Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica [3.2.1+3.2.2]	

3.2.1	Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusiv riscurile mentionate in Cerintele Beneficiarului [3.2.1.1+3.2.1.2]	
3.2.1.1	Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv	
3.2.1.2	Realizarea cercetarii arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica	
3.2.2	Supravegherea arheologica	
3.3	Identificarea terenului de munitii neexplodate	
3.4	Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor	
3.5	Orice alte activitati necesare amenajarii terenului	
4	Categorie de lucrari: Lucrari drum – Drum Expres [4.1+4.2+4.3+4.4]	
4.1	Terasamente, inclusiv imbunatatire teren fundare de suprafata si de adancime	
4.2	Suprastructura, inclusiv structura rutiera	
4.3	Dispozitive de scurgerea, colectarea si evacuarea apelor	
4.4	Podete (fara cele aferente nodurilor rutiere)	
5	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1	
6	Siguranta circulatiei (inclusiv noduri, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere, sensuri giratorii, parcare de scurta durata, intersectii la nivel, etc.) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5+6.6]	
6.1	Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)	
6.2	Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)	
6.3	Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)	
6.4	Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte, exclusiv noduri rutiere, parcare de scurta durata), inclusiv sistem de telegestiune	
6.5	Panouri/balize/sisteme antiorbire si atenuatori de impact	
6.6	Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari	
7.1	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare (inclusiv sprijiniri cu piloti forati, soil-nailing, drenuri forate, structuri/ziduri de sprijin)	
7.2	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare - Structura de sprijinire de tip „Cut and Cover” (tunel artificial cu cai separate) km. 95+235- km 95+600 – Calea 1	
7.3	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare - Structura de sprijinire de tip „Cut and Cover” (tunel artificial cu cai separate) km. 95+235- km 95+600 – Calea 2	
7.4	Monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor.	
8	Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice (reprofilari albii, protectia taluzelor drumului expres si a nodurilor rutiere in zonele de inundabilitate, protectia pilelor podurilor, etc)	
9	Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje si Viaducte [9.1+9.2+9.3+9.4+9.5+....+9.36+9.37+9.38]	
9.1	Pod pe Drum Expres km 91+380 peste Raul Gilort si str. Fagului – Calea 1	
9.2	Pod pe Drum Expres km 91+380 peste Raul Gilort si str. Fagului – Calea 2	
9.3	Pod pe Drum Expres km 91+856 peste Raul Blahnita si str. Fagului – Calea 1	

9.4	Pod pe Drum Expres km 91+856 peste Raul Blahnita si str. Fagului – Calea 2	
9.5	Pasaj pe Drum local peste Drum Expres km 92+595	
9.6	Viaduct pe Drum Expres km 92+643 peste Vale – Calea 1	
9.7	Viaduct pe Drum Expres km 92+643 peste Vale – Calea 2	
9.8	Viaduct pe Drum Expres km 93+065 peste Vale – Calea 1	
9.9	Viaduct pe Drum Expres km 93+065 peste Vale – Calea 2	
9.10	Pasaj pe DJ675 km 93+570 peste Drum Expres	
9.11	Viaduct pe Drum Expres km 93+825 peste Vale – Calea 1	
9.12	Viaduct pe Drum Expres km 93+825 peste Vale – Calea 2	
9.13	Pasaj pe Drum Expres km 94+170 peste DC20 si vale – Calea 1	
9.14	Pasaj pe Drum Expres km 94+170 peste DC20 si vale – Calea 2	
9.15	Viaduct pe Drum Expres km 94+560 peste Vale – Calea 1	
9.16	Viaduct pe Drum Expres km 94+560 peste Vale – Calea 2	
9.17	Viaduct pe Drum Expres la km 94+855 peste Vale – Calea 1	
9.18	Viaduct pe Drum Expres la km 94+855 peste Vale – Calea 2	
9.19	Viaduct pe Drum Expres km 95+790 peste Vale – Calea 1	
9.20	Viaduct pe Drum Expres km 95+790 peste Vale – Calea 2	
9.21	Viaduct pe Drum Expres km 95+985 peste Vale – Calea 1	
9.22	Viaduct pe Drum Expres km 95+985 peste Vale – Calea 2	
9.23	Viaduct pe Drum Expres km 96+359 peste Vale – Calea 1	
9.24	Viaduct pe Drum Expres km 96+359 peste Vale – Calea 2	
9.25	Viaduct pe Drum Expres km 98+245 peste Vale – Calea 1	
9.26	Viaduct pe Drum Expres km 98+245 peste Vale – Calea 2	
9.27	Viaduct pe Drum Expres km 98+820 peste Vale – Calea 1	
9.28	Viaduct pe Drum Expres km 98+820 peste Vale – Calea 2	
9.29	Pasaj pe Drum local peste Drum Expres la km 99+888	
9.30	Ecoduct coridor ecologic pentru ras km 100+000 peste Drum Expres	
9.31	Pasaj pe Drum Expres la km 102+197 peste Drum local 39 (structura casetata)	
9.32	Pasaj pe DJ663 km 103+445 peste Drum Expres	
9.33	Pasaj pe Drum Expres la km 105+497 peste Drum local 40 (structura casetata)	
9.34	Pasaj pe Drum Expres km 107+057 peste Drum local 41 (structura casetata)	
9.35	Pasaj pe Drum Expres km 110+016 peste Drum local 42 (structura casetata)	
9.36	Pasaj pe Bretea 2 Targu Jiu km 0+387 peste Varianta de ocolire Targu Jiu	
9.37	Pasaj pe Bretea 3 Targu Jiu km 0+034 peste Drum local 50 (structura casetata)	
9.37	Pasaj pe Bretea 3 Targu Jiu km 0+177 peste Drum local 51 (structura casetata)	
10	Categorie de lucrari: Nod Rutier Targu Jiu – km 110+100 - conexiune la Varianta de Ocolire Targu Jiu [10.1 +10.2 +10.3 + 10.4 +10.5 +10.6 +10.7]	
10.1	Terasamente	

10.2	Suprastructura, inclusiv structura rutiera	
10.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
10.4	Iluminat, inclusiv sistem de telegestiune	
10.5	Podete	
10.6	Intersectii/sensuri giratorii	
10.7	Orice alte lucrari aferente Nod Rutier Targu Jiu – km 110+100 - conexiune la Varianta de Ocolire Targu Jiu	
11	Categorie de lucrari: Descarcare provizorie (inclusiv drum de legatura si intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661) [11.1+11.2+11.3+11.4]	
11.1	Terasamente	
11.2	Suprastructura, inclusiv structura rutiera	
11.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
11.4	Orice alte lucrari aferente Descarcarii provizorii (inclusiv drum de legatura si intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661)	
12	Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la autostrada si Restabiliri legaturi rutiere (inclusiv intersectii cu drumuri clasificate si drumuri pentru accesul agricol intre tarlale) [12.1+12.2+12.3]	
12.1	Terasamente	
12.2	Suprastructura, inclusiv structura rutiera	
12.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
13	Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel [13.1+13.2+13.3]	
13.1	Terasamente	
13.2	Suprastructura, inclusiv structura rutiera	
13.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
14	Categorie de lucrari: Drumuri de serviciu/intretinere/exploatare	
15	Categoria de lucrari: Dotari pe Drumul Expres [15.1+15.2]	
15.1	Parcare de scurta durata km 97+950 stanga [15.1.1+15.1.2+15.1.3+15.1.4+15.1.5+15.1.6+15.1.7]	
15.1.1	Terasamente	
15.1.2	Suprastructura drum	
15.1.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
15.1.4	Dotari Parcare de scurta durata km 97+950 stanga	
15.1.5	Iluminat Parcare de scurta durata km 97+950 stanga	
15.1.6	Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata km 97+950 stanga	
15.1.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 97+950 stanga	
15.2	Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta [15.2.1+15.2.2+15.2.3+15.2.4+15.2.5+15.2.6+15.2.7]	
15.2.1	Terasamente	
15.2.2	Suprastructura drum	
15.2.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
15.2.4	Dotari Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta	
15.2.5	Iluminat Parcare de scurta durata km 98+450 dreapta	
15.2.6	Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata 98+450 dreapta	
15.2.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 98+450 dreapta	

16	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS	
17	Probe tehnologice si teste	
18	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului	
TOTAL LEI FARA TVA [1+2+3+4+5+6+7.1+7.2+7.3+7.4+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18]		
TVA (19%)		
TOTAL LEI CU TVA		

Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.

Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator. Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.

Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile oferite in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.

Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.

Nota 5: Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul nu va fi indeptatit sa solicite o crestere a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motivul ca lucrarea sau serviciul a necesitat mai multa munca sau a costat mai mult decat anticipat initial, iar Beneficiarul nu va fi indreptatit sa solicite o diminuare a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motive opuse celor anterior mentionate.

Nota 6: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Tabelul cu Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.

Nota 7: In situatia in care un Subcontractant isi exprima optiunea de a fi platit direct, plata sumelor datorate Subcontractantului se va realiza in conformitate cu prevederile Contractului si cu respectarea valorilor indicate in Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara si in Anexa la Contractul de Subcontractare.

In Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara se va mentiona in mod obligatoriu, pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii pentru care Antreprenorul a stabilit ca o va realiza cu Subcontractant/Subcontractanti, valoarea care ii revine fiecarui Subcontractant din suma corespunzatoare respectivei activitati/ categorii de lucrari sau servicii.

In vederea realizarii platii directe de catre Beneficiar catre Subcontractant, Factura va include o defalcare a sumelor pe subcontractanti in conformitatea cu prevederile Anexei nr. 3 la Propunerea Financiara si ale anexei la Contractul de subcontractare. De asemenea, Situatia de Lucrari si Certificatul de Plata vor include o defalcare a sumelor aferente Subcontractantilor.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)